







BUSBIKER

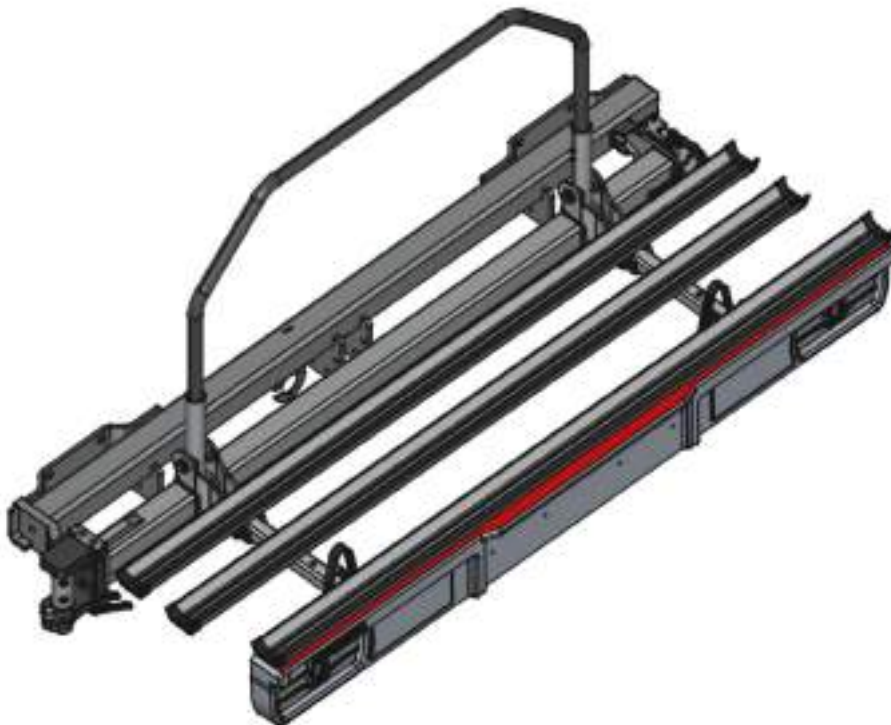
XM-291

Trekhaak-versie

Versie: 01

26-09-2025

-  NL Montagehandleiding
-  DE Montageanleitung
-  FR Manuel de montage
-  EN Assembly Manual





NL – Nederlands

- Montage van de BusBiker en de Elektrokabelset moet worden uitgevoerd door **gekwalificeerd personeel**.
 - Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of er accessoires verwijderd moeten worden, zoals trekhakkogel, reservewiel op achterdeur, opstaptredes, ladder op achterdeur, etc.
 - In principe moet voor alle schroefverbindingen een **momentsleutel** worden gebruikt.
 - Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) van het voertuig dient men de **dealer** te raadplegen.
-

DE – Deutsch

- Die Installation des BusBiker- und Elektrokabelsatzes muss von **fachkundigem Personal** durchgeführt werden.
 - Prüfen Sie vor Arbeitsbeginn, ob Zubehör wie Anhängerkupplung, Reserverad an der Hecktür, Trittstufe, Leiter an der Hecktür usw. abmontiert werden muss.
 - Grundsätzlich ist ein **Drehmomentschlüssel** für alle Verschraubungen zu verwenden.
 - Für eventuell erforderliche Anpassung(en) am Basisfahrzeug ist die **Fachwerkstatt** zu kontaktieren.
-

FR – Français

- L'installation du BusBiker et du kit de câblage électrique doit être effectuée par du **personnel qualifié**.
 - Avant de commencer les travaux, vérifiez si des accessoires doivent être retirés, tels que la boule de remorquage, la roue de secours sur la porte arrière, les marches, l'échelle sur la porte arrière, etc.
 - En principe, une **clé dynamométrique** doit être utilisée pour tous les assemblages à vis.
 - Pour tout réglage nécessaire du véhicule, il convient de consulter le **concessionnaire**.
-

EN – English

- The installation of the BusBiker and the electrical wiring kit must be carried out by **qualified personnel**.
- Before starting work, check whether any accessories need to be removed, such as tow ball, spare wheel on rear door, steps, ladder on rear door, etc.
- Basically, a **torque wrench** must be used for all screw connections.
- The **dealer** should be consulted for possible necessary adjustment(s) of the vehicle.

Montagetabel

Schraubentabelle

Tableau des vis et des souples de serrage

Assembly overview table

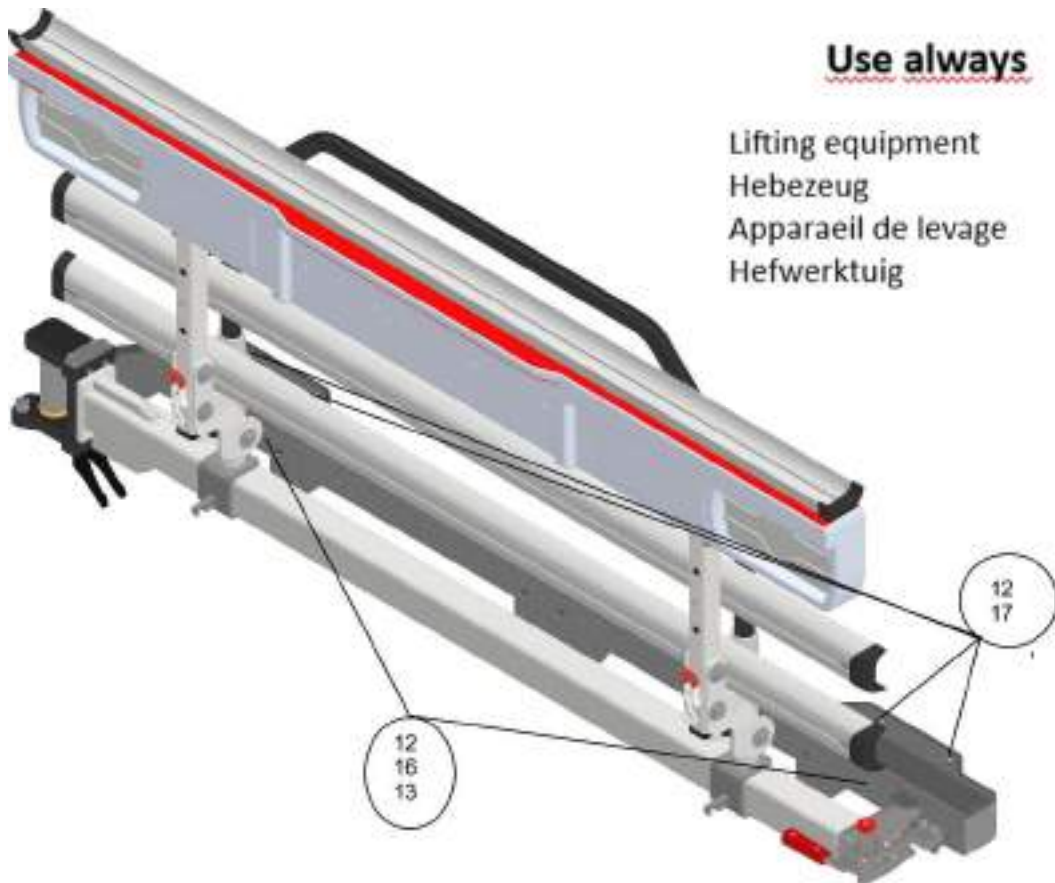
XM291

Pos.	Article	Size	Strongness	Length	Quantity	Tightening torque NM	Additional
1	Frame XM-291				1		
2	Tow ball						1 x Optional
3	Right strabilizer bracket				1		
4	Left stabilizer bracket				1		
5	Sliding nut for chassis rail	57 x 25 mm			2		
6	Mounting bracket	68 x 50 mm			1		
7	Washer Ø 24 mm	M12			8		
8	Spring Washer	M12			2		4 x by option towbar
9	Hex Bolt with drylock	M12	10,9	25 mm		87	4 x by option towbar
10	Hex Bolt	M12	10,9	45 mm	6	87	
11	Hex Bolt	M12	10,9	120 mm	2	87	
12	Hex Bolt	M10 - 1,25	10,9	40 mm	6	50	
13	Hex Lock Nut	M10 - 1,25			2	50	
14	Hex Lock Nut	M12			6	87	
15	Washer Ø 37 mm	M12			6		
16	Washer Ø 20 mm	M10			4		
17	Locking spring washer	M10			4		
18	Hexagon socket screw	M8	8,8	20 mm	2	25	
19	Locknut	M8			2	25	
20	Faceplate	95 x 80 mm			1		
21	Tension strap				1		

Fig. 1



Fig. 2



Use always

Lifting equipment
Hebezeug
Apparaeil de levage
Hefwerktuig

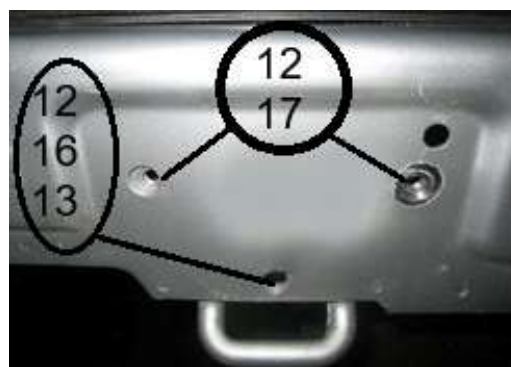
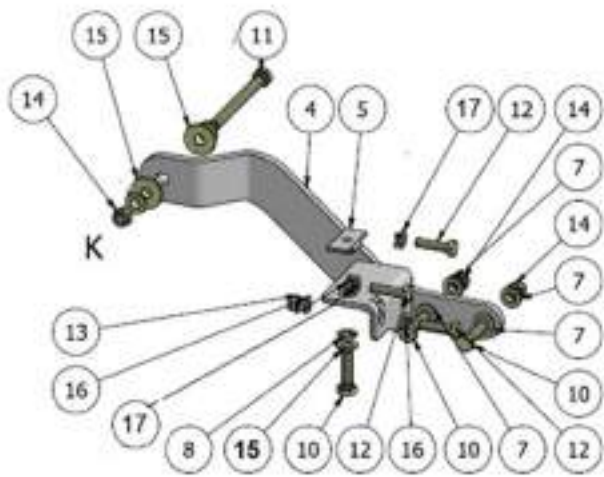


Fig. 3

L



R

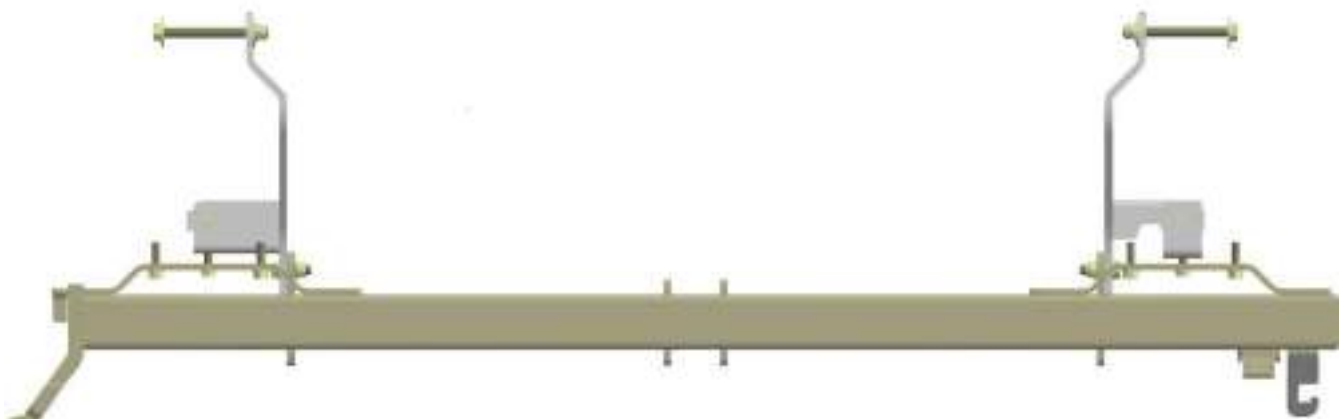
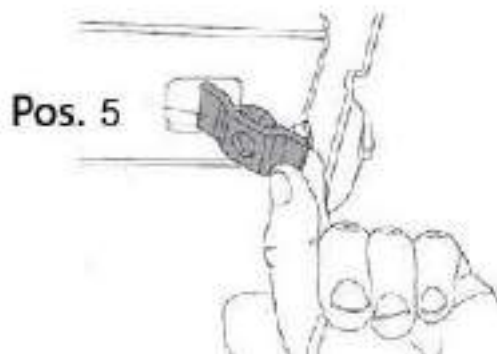
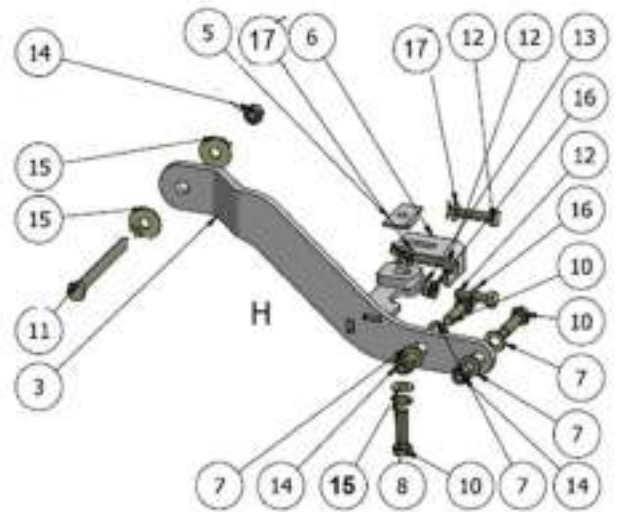


Fig. 4

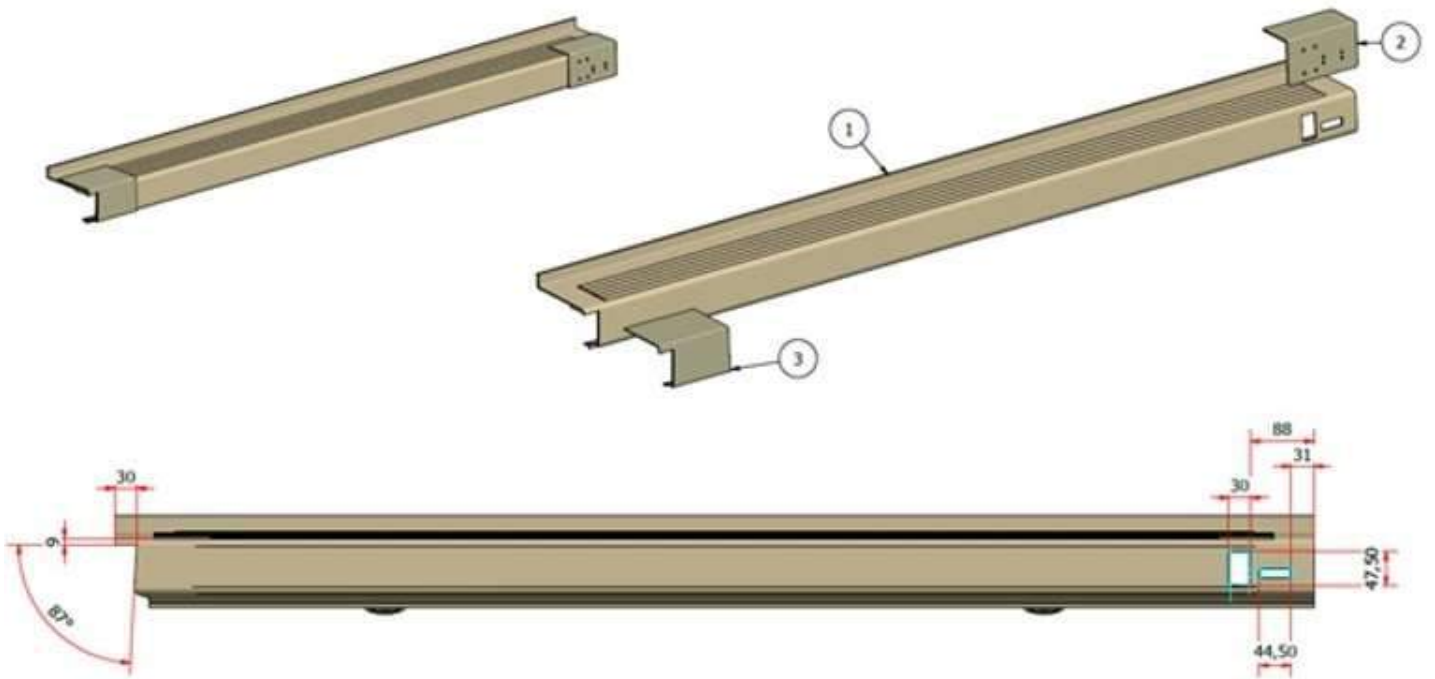


Fig. 5



NL – Montagehandleiding

De montage van de BusBiker en de elektrokabelset dient altijd door een gekwalificeerd automonteur te worden uitgevoerd.

Stap 1 – Demontage bumper (Fig. 1)

- Demonteer de bumperhoes inclusief de stalen stootbalk van het voertuig.
- Let op: de stootbalk wordt niet meer gebruikt.

Stap 2 – Plaatsing BusBiker (Fig. 2)

- Zet de BusBiker in zijn geheel op een hefwerktuig.
- Plaats de BusBiker tegen de achterzijde van de bus (in opgeklapte toestand).
- Gebruik altijd een hefwerktuig.
- Bevestig de bouten conform de montagetabel.

Stap 3 – Montage stabilisatiestangen (Fig. 3)

- Monteer de stabilisatiestangen.
- Zet bouten en moeren pas vast wanneer alle bouten gemonteerd zijn.
- Bevestig de bouten conform de montagetabel.
- Gebruik altijd een momentsleutel.

Stap 4 – Bumperbewerking (Fig. 4)

- Maak gaten in de bumperhoes met behulp van de bijgeleverde papieren mal.
- Monteer de bumperhoes terug.

Stap 5 – Optioneel: Plaatsing trekhaak (Fig. 5)

- Monteer het kogelhuis en de stekkerplaat.
- Draai alle bouten en moeren vast volgens de montagetabel.
- Monteer het elektrische gedeelte (zie bijbehorende handleiding).
- Zaag indien nodig een extra uitsparing in de bumperbekleding ter hoogte van de trekhaak.

Waarschuwingen

- ⚠ Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen altijd het werkplaatshandboek.
- ⚠ Raadpleeg voor het bevestigen en wegnemen van de afneembare trekhaakkogel de gebruikershandleiding, Appendix 1.

Belangrijke opmerkingen

- 💡 Voor noodzakelijke aanpassingen aan het voertuig: raadpleeg uw dealer.
- 💡 Verwijder eventuele aanwezige bitumen- of anti-dreunlagen op bevestigingspunten.
- 💡 Raadpleeg uw dealer voor de maximaal toegestane massa die uw voertuig mag trekken.
- 💡 Let bij het boren op dat geen elektriciteits-, rem- of brandstofleidingen worden geraakt.
- 💡 Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren te worden gevoegd.

DE – Montageanleitung

Die Montage des BusBiker und des Elektrokabelsatzes darf nur von einem qualifizierten Kfz-Mechaniker durchgeführt werden.

Schritt 1 – Stoßfänger demontieren (Abb. 1)

- Demontieren Sie den Stoßfängerabdeckung einschließlich des Stahlstoßträgers vom Fahrzeug.
- Hinweis: Der Stahl-Stoßträger wird nicht mehr verwendet.

Schritt 2 – BusBiker montieren (Abb. 2)

- Setzen Sie den BusBiker vollständig auf ein Hebezeug.
- Positionieren Sie den BusBiker an der Rückseite des Fahrzeugs (in eingeklappter Stellung).
- Verwenden Sie immer ein Hebezeug.
- Befestigen Sie die Schrauben gemäß der Montagetablelle.

Schritt 3 – Stabilisatorstangen montieren (Abb. 3)

- Montieren Sie die Stabilisatorstangen.
- Ziehen Sie Schrauben und Muttern erst fest, wenn alle Schrauben eingesetzt sind.
- Befestigen Sie die Schrauben gemäß der Montagetablelle.
- Verwenden Sie immer einen Drehmomentschlüssel.

Schritt 4 – Stoßfänger anpassen (Abb. 4)

- Bohren Sie die Löcher in die Stoßfängerabdeckung mithilfe der mitgelieferten Schablone.
- Montieren Sie die Stoßfängerabdeckung wieder.

Schritt 5 – Optional: Anhängerkupplung montieren (Abb. 5)

- Montieren Sie das Kugelgehäuse und die Steckdosenplatte.
- Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern gemäß der Montagetablelle fest.
- Montieren Sie die elektrische Anlage (siehe zugehörige Anleitung).
- Schneiden Sie ggf. einen zusätzlichen Ausschnitt in die Stoßfängerabdeckung im Bereich der Anhängerkupplung.

Warnhinweise

- ⚠ Beachten Sie für Demontage und Montage von Fahrzeugteilen immer das Werkstatthandbuch.
- ⚠ Beachten Sie zum Anbringen und Entfernen der abnehmbaren Anhängerkupplungskugel die Bedienungsanleitung, Anhang 1.

Wichtige Hinweise

- 💡 Wenden Sie sich für notwendige Fahrzeuganpassungen an Ihren Händler.
- 💡 Entfernen Sie eventuell vorhandene Bitumen- oder Antidröhschichten an den Befestigungspunkten.
- 💡 Fragen Sie Ihren Händler nach der maximal zulässigen Anhängelast.
- 💡 Achten Sie beim Bohren darauf, keine Elektrik-, Brems- oder Kraftstoffleitungen zu beschädigen.
- 💡 Diese Anleitung muss nach der Montage zu den Fahrzeugpapieren gelegt werden.

FR – Manuel de Montage

Le montage du BusBiker et du faisceau électrique doit toujours être effectué par un mécanicien qualifié.

Étape 1 – Dépose du pare-chocs (Fig. 1)

- Démontez le cache pare-chocs, y compris la barre de protection en acier du véhicule.
- Remarque : la barre de pare-chocs en acier n'est plus utilisée.

Étape 2 – Positionnement du BusBiker (Fig. 2)

- Placez le BusBiker entièrement sur un dispositif de levage.
- Positionnez le BusBiker contre l'arrière du véhicule (en position repliée).
- Utilisez toujours un dispositif de levage.
- Fixez les boulons conformément au tableau de montage.

Étape 3 – Montage des barres de stabilisation (Fig. 3)

- Montez les barres de stabilisation.
- Serrez les boulons et écrous uniquement lorsque tous les boulons sont en place.
- Fixez les boulons conformément au tableau de montage.
- Utilisez toujours une clé dynamométrique.

Étape 4 – Modification du pare-chocs (Fig. 4)

- Percez les trous dans le pare-chocs à l'aide du gabarit fourni.
- Réinstaller le couvercle du pare-chocs.

Étape 5 – Optionnel : Montage de l'attelage (Fig. 5)

- Installez le boîtier de boule et la plaque de prise.
- Serrez tous les boulons et écrous conformément au tableau de montage.
- Installez la partie électrique (voir manuel correspondant).
- Découpez si nécessaire une partie supplémentaire du pare-chocs à l'endroit de l'attelage.

Avertissements

- ⚠ Consultez toujours le manuel d'atelier pour la dépose et la pose des pièces du véhicule.
- ⚠ Consultez le manuel utilisateur (Annexe 1) pour la fixation et le retrait de la boule d'attelage amovible.

Remarques importantes

- 💡 Consultez votre concessionnaire pour toute modification nécessaire du véhicule.
- 💡 Retirez toute couche de bitume ou d'anti-vibrations présente aux points de fixation.
- 💡 Consultez votre concessionnaire pour le poids maximal autorisé de remorquage.
- 💡 Lors du perçage, veillez à ne pas endommager les câbles électriques, de frein ou de carburant.
- 💡 Ce manuel doit être ajouté aux papiers du véhicule après le montage.

EN – Installation Manual

Installation of the BusBiker and electrical wiring set must always be carried out by a qualified mechanic.

Step 1 – Remove bumper (Fig. 1)

- Remove the bumper cover including the steel impact bar from the vehicle.
- Note: the steel impact bar will no longer be used.

Step 2 – Position BusBiker (Fig. 2)

- Place the BusBiker on a lifting device.
- Position the BusBiker against the rear of the vehicle (in folded position).
- Always use a lifting device.
- Fasten the bolts according to the torque table.

Step 3 – Mount stabilizer bars (Fig. 3)

- Install the stabilizer bars.
- Tighten bolts and nuts only after all bolts are fitted.
- Fasten the bolts according to the torque table.
- Always use a torque wrench.

Step 4 – Bumper modification (Fig. 4)

- Cut holes in the bumper cover using the supplied template.
- Reinstall the bumper cover.

Step 5 – Optional: Tow bar installation (Fig. 5)

- Install the tow ball housing and socket plate.
- Tighten all bolts and nuts according to the torque table.
- Install the electrical components (see related manual).
- Cut out an additional section of bumper cover where the tow bar is located.





Warnings

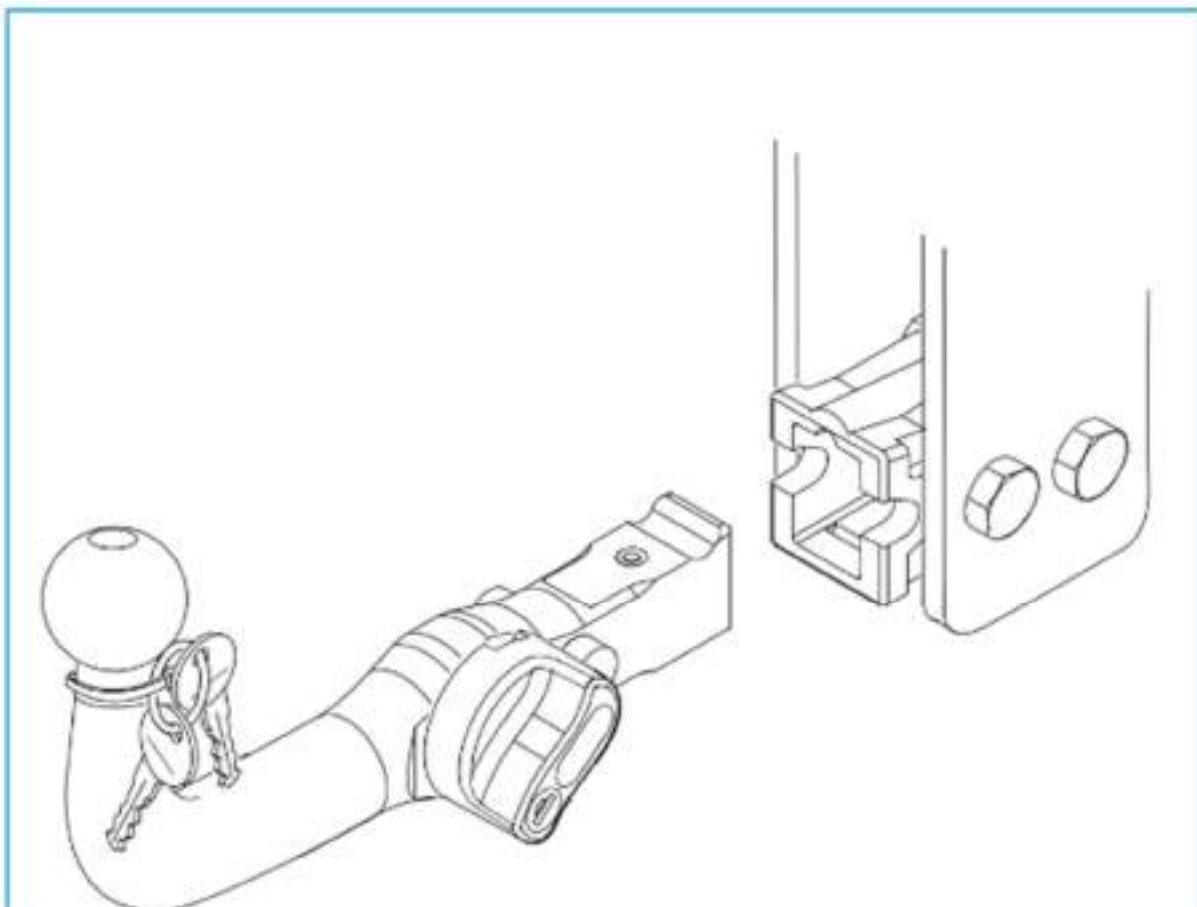
- ⚠ Always refer to the workshop manual when removing or installing vehicle parts.
- ⚠ Refer to the user manual (Appendix 1) for attaching and removing the detachable tow ball.

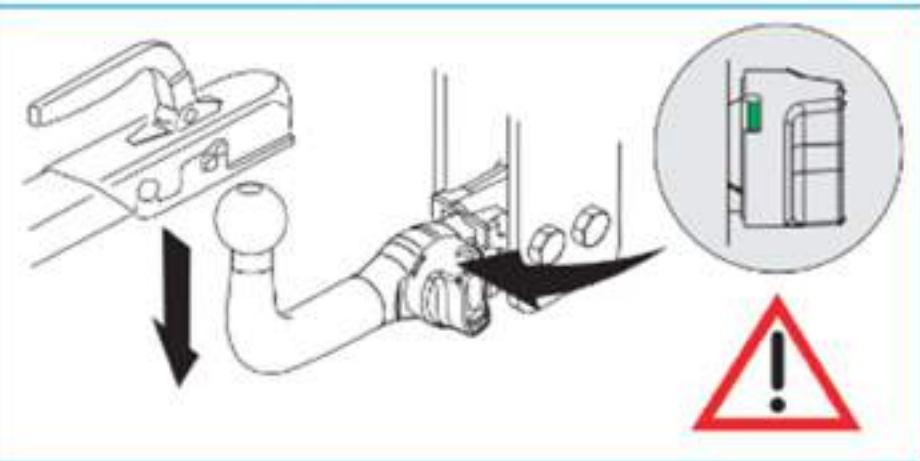
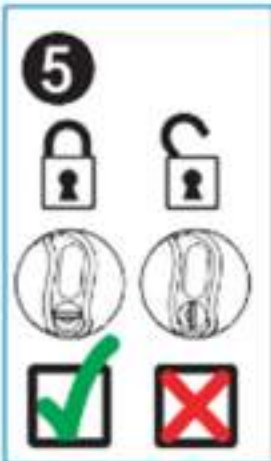
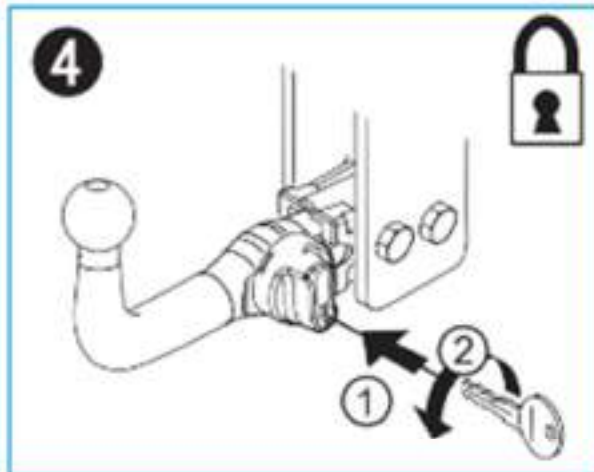
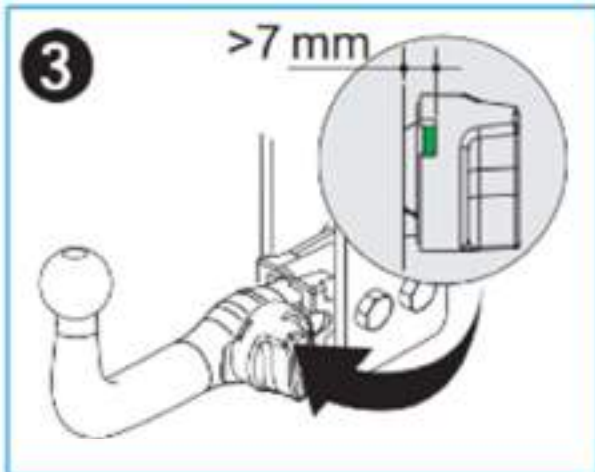
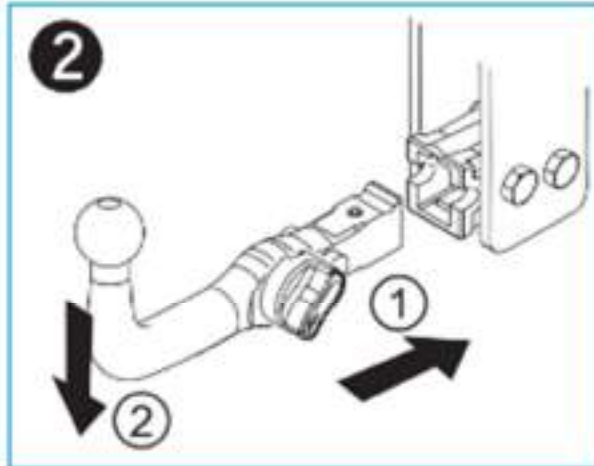
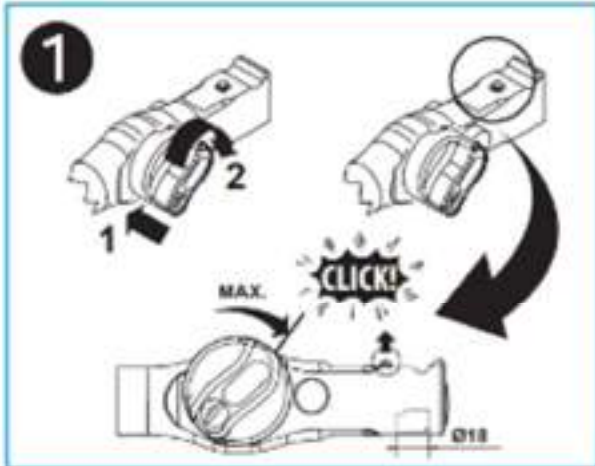
Important Notes

- 💡 Consult your dealer for any necessary vehicle modifications.
- 💡 Remove any bitumen or anti-vibration coating at the mounting points.
- 💡 Consult your dealer for the maximum permissible towing weight.
- 💡 When drilling, ensure not to damage electric, brake, or fuel lines.
- 💡 This manual must be added to the vehicle's documents after installation.

Appendix 1

-  Optioneel trekhaak systeem
-  Optionales Anhängerkupplungssystem
-  Système de barre de remorquage en option
-  Optional Towbar system







OUT

